

Gruppe Wir für Dissen - B90/Die Grünen Dissen

An den Rat der Stadt Dissen aTW  
Herrn Bürgermeister  
Eugen Görlitz  
Große Straße 33  
49201 Dissen aTW



Dissen, den 20.02.2023

### **Verbesserung der Lebensqualität – ‚Tempo 30 im Kerngebiet‘**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Görlitz,

im Namen der Gruppe Wir für Dissen -B 90/Die Grünen Dissen beantrage ich,

1. im Kerngebiet von Dissen auf allen Straßen mit einer innerörtlichen Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h (nach §3 der StVO) eine weitergehende Geschwindigkeitsbegrenzung auf mindestens Tempo-30 einzuführen.  
An den Hauptverkehrsstraßen sollen streckenbezogene Tempo-30 Reduzierungen erfolgen.  
An allen Nebenstraßen soll eine durchgängige Ausweisung von Tempo-30-Zonen erfolgen.
2. unabhängig von der Umsetzung der Maßnahmen der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ beizutreten

### **Begründung:**

Die positiven Effekte einer Tempoverringerung auf Tempo 30 sind unbestritten. Inzwischen belegen Studien auch die Vorteile von Tempo-30 an Hauptverkehrsstraßen (siehe z.B. Anlage).

### **Vorteile von Tempo 30:**

- Verbesserung der allgemeinen Verkehrssicherheit (insbesondere für Fußgänger und Radfahrer). Der Anhalteweg beträgt bei Tempo 50 ca. 27 m und bei Tempo 30 nur ca. 13 m!
- Bessere Lebensqualität für die Bewohner. Reduktion von Lärm und Luftschadstoffen.
- Klarheit und Übersichtlichkeit bezüglich der Verkehrsregeln.
- Flüssiger und gleichmäßiger Verkehr

Was bedeutet die Ausweisung von Tempo-30 ebenfalls:

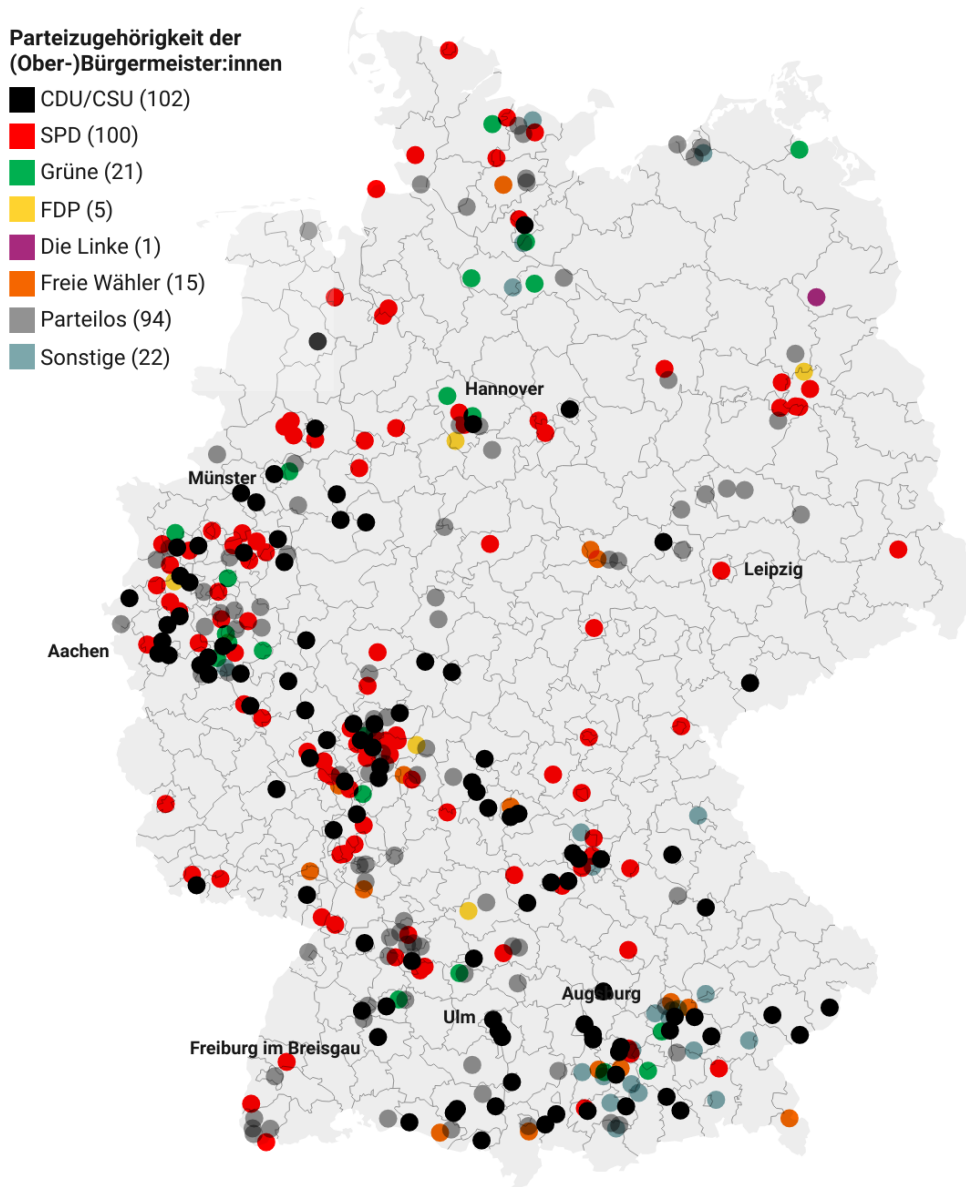
- Die Leistungsfähigkeit der Verkehrsinfrastruktur bleibt erhalten
- Eine geschwindigkeitssenkende Wirkung auch ohne Begleitmaßnahmen (Kontrollen)

- Keine deutliche Erhöhung der Fahrzeiten
- Keine Verkehrsverlagerung in Nebenstraßen

Die Umstellung auf Tempo 30 wird inzwischen in vielen Städten vorangetrieben:

## Diese 360 Kommunen wollen Tempo 30

Städte und Gemeinden (sowie Landkreis Stendal), die sich bis 16.12.2022 der kommunalen Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten" angeschlossen haben. In diesen Kommunen leben über 25 Millionen Menschen.



Grafik: Agora Verkehrswende (12/2022) | Alle Namen unter: <http://lebenswerte-staedte.de> • Erstellt mit Datawrapper

## Die Maßnahmen:

1. **Tempo-30 auf den Hauptverkehrsstraßen im Kerngebiet (hier farbig markiert).**  
Bisherige Vorfahrtsregelungen bleiben auf diesen Strecken erhalten.



Es umfasst folgende Einzelmaßnahmen:

**a. Tempo-30 für den ‚Innenstadt-Ring‘ (grün)**

Die Straßen Diekmann Straße, Stievenstraße, Westendarpstraße und Auf der Worth werden durchgängig auf eine Streckenbegrenzung von Tempo-30 umgestellt. Für die Straßen innerhalb des Rings gilt ebenfalls grundsätzlich Tempo-30. Weitergehende Regelungen (Tempo-20 an der Großen Straße oder ähnliches) werden nicht verändert. Insbesondere die Verkehrssicherheit für Radfahrer soll durch diese Maßnahme verbessert werden.

**b. Tempo-30 auf der Osnabrücker Straße, über Krümpel bis Innenstadt-Kreisel (blau)**

Dies betrifft die Osnabrücker Straße von Ortseingang (Wiedemannspforte) über Kreuzung Meller Straße, Krümpel und Große Straße bis zum Innenstadtkreisel. Außerdem die Rechenbergstraße bis Kreuzung Osnabrücker Straße.

Diese Straßen sind wichtige Schulweg-Routen zu Fuß und per Rad. Hier erfolgen viele Straßenüberquerungen.

Diese Regelung kann erfolgen, bevor eine Umgestaltung des Bereichs Krümpel (s. Antrag vom ...) umgesetzt ist.

**c. Tempo-30 auf der Bahnhofstraße bis Krümpel (rot)**

Dies betrifft den Bereich Bahnhofstraße ab Kreisel am Bahnhof bis zum Krümpel. Diese Straßen sind wichtige Schulweg-Routen zu Fuß und per Rad. Hier erfolgen viele Straßenüberquerungen.

Diese Regelung kann erfolgen, bevor eine Umgestaltung des Bereichs Krümpel (s. Antrag vom ...) umgesetzt ist.

**d. Tempo-30 vom Kreisel Auf der Worth bis Bahnübergang (gelb)**

Betroffen sind die Straßen Auf der Worth und Versmolder Straße. Im Bereich ab dem Kreisel am K+K wird die Straße Auf der Worth und die Versmolder Straße bis zum Bahnübergang auf eine Streckenbegrenzung von Tempo-30 umgestellt. An diesen Straßen soll der Lärmschutz für die Wohnbebauung verbessert werden. Außerdem sind die anliegenden Geh- und Radwege wichtige Routen zu den Kitas und zum Schulzentrum.

**e. Tempo-30 vom Kreisel MVZ auf der Großen Straße bis Haller Straße (orange)**

Im Bereich vom Kreisel am MVZ wird die Große Straße und anschließend die Haller Straße bis zum Südring auf eine Streckenbegrenzung von Tempo-30 umgestellt. Begründet wird dies mit den anliegenden Einrichtungen (Lärmschutz Seniorenresidenz am Teutoburger Wald, Verkehrssicherheit Charly's Kinderparadies) und mit der Nutzung als Route zum Dissener Schulzentrum.

**2. Tempo-30-Zonen für alle Nebenstraßen im Kerngebiet (hier markiert)**



Bisher ist die Ausweisung der Tempo-30-Zonen teilweise ein Flickenteppich. Hier soll eine deutliche Vereinfachung erfolgen:

Außerhalb der unter 1. genannten Hauptstraßen werden grundsätzlich Tempo-30-Zonen eingerichtet. Dies bedeutet eine Kennzeichnung durch die entsprechenden Verkehrsschilder bei Ein- oder Ausfahrt:



Aufgrund der großen Bereiche sollten auch innerhalb der Tempo-30-Zonen zusätzlich Straßenmarkierungen verwendet werden.

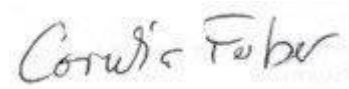


Weitergehende bisherige Regelungen (Spielstraße, ...) werden natürlich nicht verändert.

Die Realisierung der einzelnen Maßnahmen (1.a, 1.b, 1.c, 1.d, 1.e und 2.) kann unabhängig voneinander und zeitnah erfolgen. Teilabschnitte können bevorzugt umgesetzt werden.

Die notwendigen finanziellen Aufwendungen sind gering.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink that reads "Cornelia Ferber". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Cornelia Ferber